

山东省物流工程专业职称考试规定

第一条 为加强物流工程技术人才队伍建设,科学构建物流工程技术人才评价体系,更好地促进全省现代物流业高质量发展,根据国家和省职称评审有关文件精神,结合我省实际,制定本规定。

第二条 本规定适用于全省范围内从事物流系统规划、供应链设计、物流信息化、物流技术装备研发等物流工程及相关工作的专业技术人员。

第三条 物流工程专业职称分设助理工程师、工程师、高级工程师、正高级工程师四个层级,其中助理工程师、工程师实行全省统一考试,高级工程师采取考试与评审相结合方式,正高级工程师采取面试答辩与评审相结合的方式。

第四条 参加全省物流工程专业助理工程师、工程师职称考试且成绩合格,即获得物流工程专业相应职称,不再进行职称评审和认定工作。参加物流工程专业高级工程师职称考试且成绩合格,方可参加高级工程师职称评审,考试成绩有效期为5年。

第五条 参加物流工程专业职称考试人员应具备下列基本条件:

- (一)拥护党的领导,遵守中华人民共和国宪法和法律法规。
- (二)具有良好的职业道德、敬业精神,作风端正。
- (三)热爱本职工作,认真履行岗位职责。
- (四)规定申报年限内(从报考年度向前起算)年度考核应

为合格（称职）及以上等次。

（五）根据国家和省有关规定，参加并完成专业技术人员继续教育学习任务。

第六条 参加助理工程师职称考试人员，除具备本规定第五条所列的基本条件外，还必须具备下列条件之一：

（一）具备硕士学位或第二学士学位。

（二）具备大学本科学历或学士学位，从事物流工程及相关工作满1年。

（三）具备大学专科学历，从事物流工程及相关工作满3年。

（四）具备中等职业学校（含公办和民办的普通中专、成人中专、职业高中、技工院校和高等院校附属的中专部等）毕业学历，从事物流工程及相关工作满5年。

第七条 参加工程师职称考试人员，除具备本规定第五条所列的基本条件外，还必须具备下列条件之一：

（一）具备博士学位。

（二）具备硕士学位或第二学士学位，从事物流工程及相关工作满2年。

（三）具备大学本科学历或学士学位，从事物流工程及相关工作满5年。

（四）具备大学专科学历，从事物流工程及相关工作满7年。

第八条 参加高级工程师职称考试人员，除具备本规定第五条所列的基本条件外，还必须具备下列条件之一：

（一）具备博士学位，取得工程师职称后，从事物流工程及相关工作满2年。

(二)具备硕士学位或第二学士学位,或大学本科学历,或学士学位,取得工程师职称后,从事物流工程及相关工作满5年。

第九条 对不具备规定学历、资历条件,但确有真才实学,取得工程师职称3年以上,且业绩显著、贡献突出的专业技术人员,符合破格申报物流工程专业高级工程师有关能力业绩要求,可以破格申报参加物流工程专业高级工程师职称考试。

第十条 技工院校中级工班、高级工班、预备技师(技师)班毕业,可以分别按相当于中专、大专、本科学历参加职称考试。

第十一条 按照国家和省有关高技能人才与专业技术人员职业贯通发展的相关规定,物流服务师(职业编码:4-02-06-03)、供应链管理师(职业编码:4-02-06-05)中取得高级工以上职业技能等级的高技能人才,达到本规定第五条有关基本条件的,可按下列要求申报参加物流工程专业对应层级职称考试:

(一)取得高级工职业技能等级后从事物流工程技术技能工作满2年,且在现工作岗位上近3年年度考核合格,可申报参加助理工程师职称考试。

(二)取得技师职业技能等级后从事物流工程技术技能工作满3年,且在现工作岗位上近3年年度考核合格,可申报参加工程师职称考试。

(三)取得高级技师职业技能等级后从事物流工程技术技能工作满4年,且在现工作岗位上近3年年度考核合格,可申报参加高级工程师职称考试。

第十二条 具有高超技艺技能,取得突出业绩的物流工程专业高技能人才,符合本规定第十一条职业(工种)要求,并达到

本规定第五条有关基本条件的，可按下列要求直接申报参加物流工程专业对应层级职称考试：

（一）山东省技术能手、山东省五一劳动奖章获得者中的技能人才，获得物流及相关行业省级一类技能竞赛前五名、省级二类技能竞赛前三名的人员，可直接申报参加助理工程师职称考试。

（二）世界技能大赛优胜奖获得者，全国技术能手，全国五一劳动奖章、全国青年岗位能手、全国巾帼建功标兵获得者中的技能人才，齐鲁首席技师，山东省劳动模范中的技能人才，“齐鲁工匠”，山东省突出贡献技师，物流及相关行业国家级一类技能竞赛前五名、国家级二类技能竞赛前三名的人员，可直接申报参加工程师职称考试。

（三）享受国务院政府特殊津贴的技能人才，全国劳动模范中的技能人才，国家级技能大师工作室领办人、国家级劳模和工匠人才创新工作室领衔人、省级技能大师工作室领办人，“齐鲁大工匠”，物流及相关行业世界技能大赛银牌、铜牌获得者，设区的市认定提供高层次人才绿色通道服务待遇的人员，可直接申报参加高级工程师职称考试。

第十三条 物流工程专业职称考试由山东省发展和改革委员会、山东省人力资源和社会保障厅共同负责。

山东省发展和改革委员会负责考试大纲拟定、命审题、考试组织等工作。

山东省人力资源和社会保障厅负责考试大纲审定、考试工作督导检查、考试合格标准公布等工作。

第十四条 符合考试报名条件的报考人员，按照规定程序和要求报名，凭准考证和有效身份证件在指定的时间和地点参加考试。

第十五条 物流工程专业职称考试原则上每年举行一次，每个级别（专业）均考试一个科目。助理工程师、工程师职称考试合格者，由山东省发展和改革委员会、山东省人力资源和社会保障厅联合颁发相应的职称证书，在全省范围内有效。

第十六条 取得物流工程专业职称的人员，应按照有关规定，接受专业技术人员继续教育，不断提高专业能力和业务水平。

第十七条 本规定所称的从事物流工程及相关专业技术工作年限，其截止时间为考试年度的12月31日。

第十八条 本规定未涉及事项，按照国家和省有关政策规定执行。

第十九条 本规定由山东省发展和改革委员会负责解释。

第二十条 本规定自2024年8月1日起施行，同时《山东省物流工程专业职称考试规定（试行）》（鲁发改人事〔2022〕827号，SDPR-2022-0030024）废止。

山东省物流工程专业高级职称评价标准条件

第一章 总 则

第一条 为客观、公正、科学地开展全省物流工程高级职称评审工作，根据《中共中央办公厅 国务院办公厅印发〈关于深化职称制度改革的意见〉的通知》（中办发〔2016〕77号）、《中共山东省委办公厅 山东省人民政府办公厅印发〈关于深化职称制度改革的实施意见〉的通知》（鲁办发〔2018〕1号）、《山东省人力资源和社会保障厅关于印发山东省职称评审管理服务实施办法的通知》（鲁人社规〔2021〕1号）等文件精神，结合我省实际，制定本标准条件。

第二条 本规定适用于全省范围内从事物流系统规划、供应链设计、物流信息化、物流技术装备研发等物流工程及相关工作的专业技术人员。

第三条 物流工程专业高级职称分设副高级和正高级，名称对应为高级工程师和正高级工程师。高级工程师采取考试与评审相结合方式，正高级工程师采取面试答辩与评审相结合方式。

第四条 坚持“破四唯”与“立新标”并举，实行职称评审代表作制度。物流工程专业的专有技术、专利技术、软科学著作、项目报告、规划设计方案、标准、论文著作等均可作为代表作。严格代表作审核机制，注重代表作的质量、贡献和影响力，确保具有行业领先水平、具有引领带动作用。

第二章 基本条件

第五条 申报山东省物流工程专业高级职称，应当具备以下基本条件：

（一）拥护党的领导，遵守中华人民共和国宪法和法律法规。

（二）具有良好的职业道德、敬业精神，作风端正。

（三）热爱本职工作，认真履行岗位职责。

（四）申报高级工程师职称，须参加全省统一组织的物流工程专业职称考试，成绩合格且在有效期内。

（五）注重知识更新，根据国家和省有关规定，参加并完成专业技术人员继续教育学习任务。

第三章 评审条件

第六条 学历资历条件

（一）申报物流工程专业高级工程师职称，应当符合下列条件之一：

1. 具备博士学位，取得工程师职称后，从事物流工程及相关专业技术工作满2年，且近2年年度考核结果为合格（称职）以上等次。

2. 具备硕士学位，或第二学士学位，或大学本科学历，或学士学位，取得工程师职称后，从事物流工程及相关专业技术工作满5年，且近5年年度考核结果为合格（称职）以上等次。

(二)申报物流工程专业正高级工程师职称,应当具备大学本科以上学历或学士以上学位,取得高级工程师职称后,从事物流工程及相关专业技术工作满5年,且近5年年度考核结果为合格(称职)以上等次。

第七条 能力业绩条件

(一) 高级工程师

1.系统掌握本专业基础理论知识和专业技术知识,具有适应物流工程专业科技发展前沿水平的能力,熟练运用本专业技术标准和规程,在相关领域取得重要成果。

2.长期从事物流工程相关工作,业绩突出,能够独立完成重大物流项目,能够解决物流工程领域复杂技术难题,取得了较好的经济效益和社会效益。

3.在指导、培养中青年物流工程领域学术技术骨干方面发挥重要作用,能够指导中级工程师的工作和学习。

4.取得工程师职称后,业绩、成果要求至少具备下列条件中的2项:

(1)作为主要完成人,研发且已投入使用的物流新系统、新技术、新设备、新模式,或经认定的专有技术等,产生200万以上经济效益。

(2)作为主要完成人,获得物流及相关专业发明专利1项以上;或作为主要完成人,获得物流及相关专业实用新型专利或外观设计专利2项以上;或作为主要完成人,获得物流及相关专业软件著作权5项以上。上述专利或著作权应具备较高质量,在行业内处于较为领先水平,属于发明专利、实用新型专利或外观

设计专利的，须有 1 项在行业实践中得到推广应用；属于软件著作权的，须有 2 项在行业实践中得到推广应用。

(3) 作为主要完成人，撰写解决物流行业技术问题的技术报告、软课题研究报告、规划设计方案、施工或调试报告、工程试验报告等 1 项以上，经同行专家评议具有较高技术水平；或作为主要完成人，完成 2 项以上省级或 3 项以上市级物流行业（产业）发展规划、可行性研究报告、专项报告等，被有关部门立项或采纳。

(4) 作为主要完成人，编写物流工程及相关专业省级以上标准 1 项以上，且已颁布实施；或作为第一完成人，编写物流工程及相关专业团体标准 3 项以上，且已颁布实施；或作为第一完成人，编写物流工程及相关专业企业标准、技术规范 3 项以上，且已颁布实施。

(5) 作为第一完成人，在 CN 或 ISSN 学术期刊上发表物流工程及相关专业论文 1 篇以上；或作为主要完成人，公开出版具有较高学术价值的物流工程及相关专业著作、教材；或作为授课讲师，课程列入相关院校（全日制专科类以上院校）教学计划，且年度累计授课 10 课时以上；或作为专家，受邀为省级以上专业技术人才知识更新工程高级研修项目授课 3 次以上。

(6) 作为主要完成人，获得省部级科学技术三等奖以上 1 项；或获得国家科学技术奖；或获得市级以上党委政府或省级以上工作部门表彰。

(二) 正高级工程师

1. 具有全面系统的专业理论和实践功底，科研水平、学术造

诣或科学实践能力强，掌握物流工程相关专业国内外前沿发展动态，在物流工程领域取得重大理论研究成果和关键技术突破，或在相关领域取得创新性研究成果，具有引领本专业领域科技发展前沿水平的能力。

2. 长期从事物流工程专业工作，业绩突出，能够主持完成本专业领域重大项目，能够解决重大技术问题或掌握关键核心技术，取得了显著的经济效益和社会效益。

3. 在物流工程专业领域具有较高的知名度和影响力，在突破关键核心技术和自主创新方面作出突出贡献，发挥了较强的引领和示范作用。

4. 具有指导物流工程高级工程师工作的能力，在专业技术团队中发挥关键核心作用，在本行业起到专业带头人作用。

5. 取得高级工程师职称后，业绩、成果要求至少具备下列条件中的 2 项：

(1) 作为第一完成人，研发且已投入使用的物流新系统、新技术、新设备、新模式，或经认定的专有技术等，产生 1000 万以上经济效益。

(2) 作为第一完成人，获得物流及相关专业发明专利 1 项以上；或作为第一完成人，获得物流及相关专业实用新型专利或外观设计专利 2 项以上；或作为第一完成人，获得物流及相关专业软件著作权 8 项以上。上述专利或著作权应具备较高质量，具备行业领先水平，能发挥引领带动作用，属于发明专利的，须有 1 项在行业实践中得到推广应用；属于实用新型专利或外观设计专利的，须有 2 项在行业实践中得到推广应用；属于软件著作权

的，须有 4 项在行业实践中得到推广应用。

(3) 作为第一完成人，撰写解决物流行业技术难题的技术报告、软课题研究报告、规划设计方案、施工或调试报告、工程试验报告等 3 项以上，经同行专家评议具有较高技术水平；或作为第一完成人，完成 2 项以上省级或 3 项以上市级物流行业（产业）发展规划、可行性研究报告、专项报告等，被有关部门立项或采纳。

(4) 作为主要完成人，编写物流工程及相关专业国家标准或行业标准 1 项以上，且已颁布实施；或作为第一完成人，编写物流工程及相关专业省级以上标准 1 项以上，且已颁布实施；或作为第一完成人，编写物流工程及相关专业企业标准、技术规范 5 项以上，且已颁布实施。

(5) 作为第一完成人，在核心期刊上发表物流及相关专业论文 2 篇以上；或作为第一完成人，公开出版具有较高学术价值的物流工程及相关专业著作、教材；或作为授课讲师，课程列入在相关院校（全日制专科类以上院校）教学计划，且年度累计授课 20 课时以上；或作为专家，受邀为省级以上专业技术人才知识更新工程高级研修项目授课 6 次以上。

(6) 作为主要完成人，获得省部级科学技术二等奖以上 1 项或省部级科学技术三等奖以上 2 项；或获得国家科学技术奖；或获得省部级以上表彰；或获得“全国物流行业劳动模范、先进工作者”称号。

第四章 破格评审条件

第八条 对不具备规定学历、资历条件，但确有真才实学，且业绩显著、贡献突出的物流工程技术人员，允许破格申报物流工程高级职称。

第九条 破格申报物流工程专业高级职称的，根据申报的职称层次，除具备正常晋升条件外，一般应取得下一级职称3年以上，且年度考核结果均为合格（称职）以上等次，年度考核结果均为合格（称职）以上等次，且至少2年年度考核结果为优秀等次。

第十条 破格申报高级工程师职称，应由2名本专业或相近专业正高级工程师联合推荐，且应至少具备下列2项条件：

（1）作为第一完成人，研发且已投入使用的物流新系统、新技术、新设备、新模式，或经认定的专有技术等，产生1000万以上经济效益。

（2）作为第一完成人，获得物流及相关专业发明专利1项以上；或作为第一完成人，获得物流及相关专业实用新型专利或外观设计专利2项以上；或作为第一完成人，获得物流及相关专业软件著作权8项以上。上述专利或著作权应具备较高质量，具备行业领先水平，能发挥引领带动作用，属于发明专利的，须有1项在行业实践中得到推广应用；属于实用新型专利或外观设计专利的，须有2项在行业实践中得到推广应用；属于软件著作权的，须有4项在行业实践中得到推广应用。

(3) 作为第一完成人，撰写解决物流行业技术难题的技术报告、软课题研究报告、规划设计方案、施工或调试报告、工程试验报告等 3 项以上，经同行专家评议具有较高技术水平；或作为第一完成人，完成 2 项以上省级或 3 项以上市级物流行业（产业）发展规划、可行性研究报告、专项报告等，被有关部门立项或采纳。

(4) 作为主要完成人，编写物流工程及相关专业国家标准或行业标准 1 项以上，且已颁布实施；或作为第一完成人，编写物流工程及相关专业省级以上标准 1 项以上，且已颁布实施；或作为第一完成人，编写物流工程及相关专业企业标准、技术规范 5 项以上，且已颁布实施。

(5) 作为第一完成人，在核心期刊上发表物流及相关专业论文 2 篇以上；或作为第一完成人，公开出版具有较高学术价值的物流工程及相关专业著作、教材；课程列入在相关院校（全日制专科类以上院校）教学计划，且年度累计授课 20 课时以上；或作为专家，受邀为省级以上专业技术人才知识更新工程高级研修项目授课 6 次以上。

(6) 作为主要完成人，获得省部级科学技术二等奖以上 1 项或省部级科学技术三等奖以上 2 项；或获得国家科学技术奖；或获得省部级以上表彰；或获得“全国物流行业劳动模范、先进工作者”称号。

第十一条 破格申报正高级工程师职称，应由 2 名本专业或相近专业正高级工程师联合推荐，且应至少具备下列 3 项条件：

(1) 作为第一完成人，研发且已投入使用的物流新系统、

新技术、新设备、新模式，或经认定的专有技术等，产生 2000 万以上经济效益。

(2) 作为第一完成人，获得物流及相关专业发明专利 2 项以上；或作为第一完成人，获得物流及相关专业实用新型专利或外观设计专利 5 项以上；或作为第一完成人，获得物流及相关专业软件著作权 10 项以上。上述专利或著作权应具备较高质量，具备行业领先水平，能发挥引领带动作用，属于发明专利的，须有 2 项在行业实践中得到推广应用；属于实用新型专利或外观设计专利的，须有 4 项在行业实践中得到推广应用；属于软件著作权的，须有 8 项在行业实践中得到推广应用。

(3) 作为第一完成人，撰写解决物流行业技术难题的技术报告、软课题研究报告、规划设计方案、施工或调试报告、工程试验报告等 5 项以上，经同行专家评议具有较高技术水平；或作为第一完成人，完成 3 项以上省级或 5 项以上市级物流行业（产业）发展规划、可行性研究报告、专项报告等，被有关部门立项或采纳。

(4) 作为第一完成人，编写物流工程及相关专业国家标准或行业标准 1 项及以上，且已颁布实施；或作为第一完成人，编写物流工程及相关专业省级以上标准 3 项以上，且已颁布实施。

(5) 作为第一完成人，在核心期刊上发表物流及相关专业论文 2 篇以上；或作为第一完成人，公开出版具有较高学术价值的物流工程及相关专业著作、教材 2 部以上；或作为授课讲师，课程列入相关院校（全日制专科类以上院校）教学计划，且年度累计授课 30 课时以上；或作为专家，受邀为国家级以上专业技

术人才知识更新工程高级研修项目授课 3 次以上。

(6) 作为主要完成人, 获得国家科学技术奖; 或作为主要完成人, 获得省部级科学技术二等奖以上 2 项; 或获得国家级表彰。

第五章 高技能人才申报条件

第十二条 按照国家和省有关高技能人才与专业技术人员职业贯通发展的相关规定, 物流服务师(职业编码: 4-02-06-03)、供应链管理师(职业编码: 4-02-06-05)中取得高级技师职业技能等级的高技能人才, 从事物流工程技术技能工作满 4 年, 在现工作岗位上近 3 年年度考核合格, 且符合本条件第二章有关规定条件和第三章能力业绩条件的, 可申报评审物流工程专业高级工程师职称。

第十三条 具有高超技艺技能, 取得突出业绩的物流工程专业高技能人才, 满足以下要求并符合职称评价标准条件的, 可按下列要求直接申报对应层级物流工程专业职称:

(一) 享受国务院政府特殊津贴的技能人才, 全国劳动模范中的技能人才, 国家级技能大师工作室领办人、国家级劳模和工匠人才创新工作室领办人、省级技能大师工作室领办人, “齐鲁大工匠”, 物流及相关行业世界技能大赛银牌、铜牌获得者, 设区的市认定提供高层次人才绿色通道服务待遇的人员, 可直接申报高级工程师职称。

(二) 中华技能大奖获得者, 世界技能大赛金牌获得者, “大国工匠”, 产业技能类泰山产业领军人才, 持有“山东惠才卡”

人员，可直接申报正高级工程师职称。

第六章 附 则

第十四条 本标准条件中规定的申报年限，计算截止时间为申报年度的12月31日，其他条款中所载年限均按周年计算。论文论著发表出版、课题结题、学历学位取得等时间均截止到提交申报材料的时间。计算申报年限时，须扣除间断工龄和全脱产学习时间。

第十五条 高层次专业技术人才申报高级职称的，按照国家和省有关规定执行。

第十六条 技工院校中级工班、高级工班、预备技师（技师）班毕业，可以分别按相当于中专、大专、本科学历申报评审物流工程专业职称。

第十七条 有效衔接工程类专业学位研究生教育，获得物流工程、工程管理、交通运输工程等物流相关的专业学位工程技术人才，可提前1年参加相应专业职称评审。

第十八条 本标准条件中相应词语或概念的含义如下：

（一）本标准条件中的工作业绩和论文著作，从取得现职称后开始计算。

（二）本标准条件中的表彰，指经党中央、国务院或省委、省政府批准的各类评比表彰活动。行业协会、学会、研究会等社会组织经党中央、国务院或省委、省政府批准评选颁发的奖项，可作为评审依据。

(三) 本标准条件中, 著作指出版社正式出版物, 教材指经出版社正式出版且纳入省或设区的市物流类院校或全省物流行业教育使用的教科书, 著作、教材均须有 ISBN 书号; 期刊是指经新闻出版部门批准, 在我国境内出版的具有 ISSN 刊号和 CN 刊号的学术期刊; 核心期刊是北京大学图书馆“中文核心期刊”、南京大学“中文社会科学引文索引(CSSCI)来源期刊”、中国科学技术信息研究所“中国科技论文统计源期刊”、中国科学院文献情报中心“中国科学引文数据库(CSCD)来源期刊”、中国人文社会科学学报学会“中国人文社科学报核心期刊”、中国社会科学院文献信息中心“中国人文社会科学核心期刊”、万方数据股份有限公司建设的“中国核心期刊遴选数据库”所评选的期刊; EI、SCI、SSCI 收录的物流工程及相关专业论文与发表在核心期刊论文同等待遇。

(四) 本标准条件中的“第一完成人”指该项目或课题的总负责人, 负责该奖项、项目或课题等的全面工作, 应排名第 1 位; “主要完成人”指该奖项、项目或课题等的主持人或主要参与者, 应排名前 3 位。

(五) 本标准条件中的“经同行专家评议”, 指已通过同行专家评审, 并提供专家签字的论证意见。

(六) 本标准条件中要求提交的项目、课题等, 均须已完成或结题。

(七) 本标准条件中“本专业”指物流工程及相关专业。

(八) 本标准条件中所有的成果及获奖以能体现个人姓名的证明为准。

(九) 同一获奖项目、获奖论文或著作按 1 项计算。

(十) 本标准条件中冠有“以上”或“以下”的，均含本级。

(十一) 本标准条件中“继续教育课程”是指每年应完成不少于 30 学时的公需科目和不少于 60 学时的专业科目学习，且取得相应的继续教育电子证书。

第十九条 国家及省有相关规定的，按照相关规定执行。

第二十条 本标准条件由山东省发展和改革委员会负责解释。

第二十一条 本标准条件自 2024 年 8 月 1 日起施行，同时《山东省物流工程专业高级职称评价标准条件（试行）》（鲁发改人事〔2022〕827 号，SDPR-2022-0030024）废止。

政府信息公开选项：主动公开

山东省发展和改革委员会办公室

2024年6月30日印发